



- CONMEBOL -

**Protocolo com recomendações operacionais para
Chegadas e Partidas de Voos de Delegações de Futebol
(Clubes e Seleções) em Aeroportos Civis e/ou Militares
durante a pandemia COVID-19**

Versão 2.0
Agosto 2020

Índice

Introdução.....	4
Medidas e Princípios Fundamentais.....	6
Procedimentos de Partidas Internacionais.....	9
Procedimentos de Chegadas Internacionais.....	12
Conclusão.....	15
Bibliografia	16

Introdução

Introdução

O mundo e, conseqüentemente, o esporte, está imerso em uma situação inédita e excepcional à qual devemos responder de forma responsável, coordenada e planejada, sempre tendo como premissa preservar a saúde como o bem mais precioso, razão pela qual a prevenção é de extrema importância.

Hoje temos milhares de pessoas infectadas na América do Sul, situação que levou os governos de vários países a restringir o movimento de pessoas e até a fecharem fronteiras, declarando a suspensão de atividades de vários tipos, incluindo qualquer atividade do futebol.

Nesse contexto de pandemia, fazendo prevalecer a saúde de seus atores principais, a CONMEBOL preparou um Protocolo de Chegadas e Partidas de Voos de Delegações de Futebol (Clubes e Seleções) nos Aeroportos Cíveis e/ou Militares, de acordo com as recomendações médicas de treinamento, viagens e competições previstas no Protocolo da Comissão Médica da CONMEBOL, com o objetivo de poder retomar a CONMEBOL Libertadores e a CONMEBOL Sul-Americana, além das Eliminatórias para a Copa do Mundo da FIFA Catar 2022.

A CONMEBOL também endossa as recomendações do recém-publicado Protocolo "Abordagem Conjunta para Retomada Segura da Aviação ACI e IATA" publicado pela Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA), em colaboração com o Conselho Internacional de Aeroportos (ACI).

A CONMEBOL trabalhará em colaboração direta com as demais autoridades aeronáuticas, migratórias e alfandegárias para determinar as condutas necessárias para poder disputar torneios sob as condições regulatórias previstas.

Neste Protocolo, os procedimentos operacionais a serem levados em conta são os seguintes:

- I. Procedimentos de chegada internacional de voos fretados (*charters*) e voos regulares
 - a) Desembarque, imigração, retirada de bagagem, controle de segurança e procedimento alfandegário.

- II. Procedimentos de partida internacional de voos fretados (*charters*) e voos regulares
 - a) Check-in, controle de segurança, imigração e embarque.

Medidas e Princípios Fundamentais

No entanto, com o objetivo de criar condições para o retorno dos clubes à Fase de Grupos da CONMEBOL Libertadores e à segunda fase da CONMEBOL Sul-Americana, é essencial primeiramente levar em conta as novas medidas e princípios fundamentais que as companhias aéreas e as delegações de futebol terão que aplicar durante o período pandemia COVID-19:

1. Todas as medidas devem ser baseadas em resultados, respaldado por evidências científicas e avaliação de risco baseada em fatos.
2. Todas as medidas devem visar minimizar o risco de transmissão em aeroportos, tanto nas instalações físicas quanto a bordo de aeronaves por meio de uma abordagem coordenada.
3. De acordo com o Capítulo: Obrigatoriedade de realização de testes COVID-19 antes de cada viagem do Protocolo Médico da CONMEBOL, "todos os jogadores, funcionários do staff técnico e membros da delegação devem ser realizar os testes RT-PCR (*swab*). Os testes devem ser realizados até no máximo de 5 dias antes da realização da partida e os resultados devem ser enviados até 24 horas antes do início da viagem para o resultados@conmebol.com ;
4. Também está estabelecido nesse capítulo que "antes de cada viagem, os protocolos de saúde do país de origem e destino devem ser rigorosamente cumpridos. Para viagens e entrada em outro país, deverão ser levados os registros dos testes realizados e seus resultados, caso a autoridade sanitária do país de destino assim o solicite, e também, devem encaminhá-los à Direção Médica da CONMEBOL" ;
5. Cada equipe que viajar para outro país deve apresentar formulário com a delegação completa (máximo de 50 pessoas) com a declaração de ausência de sintomas nos últimos 14 dias (modelo padrão será enviado pela CONMEBOL).
6. Por isso, é fundamental que as delegações cheguem ao aeroporto "prontas para voar". Além disso, e para viagens internacionais, é preferível que a elegibilidade seja determinada no ponto de partida/origem;
7. Faça todo o processo de checagem eletronicamente. As entradas dos terminais devem ser restritas, apenas os passageiros poderão entrar nos aeroportos;

- Os membros da delegação devem ter máscaras ou proteção facial (escudo facial) que devem cobrir a boca, nariz e queixo dentro dos aeroportos e manter o distanciamento social que deve ser de 2 metros.



- As companhias aéreas deverão realizar medidas de higienização para aqueles que estejam nas salas de embarque e ao momento de subir na aeronave. É importante esclarecer que as cabines de higienização não são uma condição recomendada na Argentina pela Administração Nacional de Alimentos, Medicamentos e Tecnologia (<https://www.argentina.gob.ar/noticias/acerca-de-las-cabinas-sanitizantes-o-tuneles-de-desinfeccion>);
- O processo de embarque terá um scanner para o cartão de embarque, isso evitará o contato com as pessoas da companhia aérea;
- As aeronaves devem ser equipadas com o sistema de filtro de ar da mais alta qualidade (particularmente filtros *High-Efficiency Particulate Air* – HEPA), que removem 99,9% das partículas e circulem o ar verticalmente dentro da cabine em vez de distribuí-lo por toda a cabine;



12. Na aeronave, durante todo o voo, os membros da delegação devem usar a máscara ou proteção facial e a circulação deverá ser restrita, apenas idas ao banheiro são permitidas;
13. Ao chegar ao aeroporto de destino, a respectiva sinalização deverá estar colocada pelo operador local estabelecendo o distanciamento físico para recolher a bagagem.
14. Em todas as circunstâncias possíveis, deve ser mantido o distanciamento social (2 metros entre as pessoas) como medida de cuidado e minimização do risco de transmissão do SARS-CoV-2;
15. O treinamento de toda a delegação pelo clube ou pela entidade esportiva nacional que os representa, sobre medidas de cuidados gerais:
 - i. Distanciamento social
 - ii. Higiene das mãos
 - iii. Higiene respiratória
 - iv. Reconhecimento de sintomas
 - v. Protocolo a seguir para o auto informe de sintomas

Procedimentos de partidas e chegadas de voos internacionais



- I. Procedimentos de partidas internacionais em voos fretados (*charter*) e voos regulares
 - a) A continuação, fazemos referência ao importante capítulo de Recomendações para Viagens do Protocolo Médico da CONMEBOL em relação às viagens das delegações, incluindo os traslados em transporte terrestre. Além da obrigatoriedade de cumprir o Protocolo de Teste citado anteriormente, e quanto ao subcapítulo Deslocamento para aeroportos:
 - "antes de embarcar no ônibus para ir ao aeroporto, deve ser realizada a mesma avaliação médica efetuada antes dos treinamentos/jogos (controle clínico do médico do clube);
 - O veículo, antes de ser embarcado, deve sofrer uma desinfecção interna cuidadosa, e caso não seja feito pela equipe do próprio clube, deve-se verificar que tenha sido feita. A desinfecção será realizada de acordo com as normas vigentes no respectivo país.
 - Todos aqueles que embarcam no veículo deverão usar máscara e proteção facial.
 - Para manter a distância segura dentro do veículo, recomenda-se a utilização somente dos assentos da janela, deixando o resto dos assentos livres."
 - b) Em relação ao subcapítulo: Durante as Viagens Aéreas se estabelece que:
 - Desde a chegada ao aeroporto, e durante todo o voo, os membros da delegação devem permanecer com máscara e proteção facial.

- Deverão seguir rigorosamente as diretrizes das autoridades sanitárias dos aeroportos.

Recomenda-se, na medida do possível:

- Solicitar às autoridades aeroportuárias embarque exclusivo da delegação, ou solicitar o embarque prioritário.
 - Respeite a distância mínima de 2 metros entre cada pessoa.
 - Lavar as mãos frequentemente.
 - Fornecer a cada membro da delegação álcool em gel (não mais de 100ml) e/ou lenços umedecidos com álcool para uso durante o voo. (levando sempre em conta as medidas de segurança aeroportuária em relação ao uso de álcool gel).
- c) Em caso de *voos fretados (charter)*, recomenda-se chegar com pelo menos 2 horas de antecedência ao aeroporto, fazer check-in *online* e ter seu cartão de embarque de forma digital.
- d) Em caso de voos regulares, recomenda-se chegar com pelo menos 3 horas de antecedência ao aeroporto, fazer check-in *on-line* e ter seu cartão de embarque de forma digital.
- e) Seis horas antes da partida, a bagagem da delegação a ser despachada deve ser entregue pelos veículos de logística para a empresa de “*handling*” autorizada no aeroporto. As autoridades sanitárias e alfandegarias inspecionarão as bagagens e as acomodarão completamente higienizadas nos compartimentos das aeronaves estacionadas em uma plataforma remota.
- f) Quatro (04) horas antes da partida do voo, a delegação de futebol, o Oficial de Segurança CONMEBOL da Partida (para voos de volta), autoridades aeroportuárias, companhias aéreas, transporte e representantes do hotel terão um briefing informativo. O operador aeroportuário confirmará todos os procedimentos e medidas tomadas para garantir o manuseio seguro das aeronaves, delegação e implementação de fluxos acordados;
- g) Duas (02) horas antes do horário de decolagem, a segurança da base aérea militar e/ou do aeroporto realizará uma inspeção de segurança do veículo antes de permitir que o comboio embarque na plataforma da aeronave. Uma vez realizada a inspeção veicular, a escolta policial direciona o comboio da delegação que será transferida para a área restrita do aeroporto.

- h) Em seguida, uma vez instruídos pelo Operador aeroportuário e/ou pelo Comandante da Base Aérea, o comboio da delegação irá em direção à área de plataforma da aeronave guiada pelo carro *Follow-Me* e irá se posicionar na área de estacionamento designada perto da sala exclusiva. O oficial de segurança da CONMEBOL acompanhará todo o movimento do comboio da delegação.

- i) Enquanto isso, será iniciado o controle de segurança e higiene (pórtico de inspeção de pessoas e/ou equipamentos portáteis) e o procedimento de controle de imigração será realizado na sala exclusiva. A delegação deverá cumprir os procedimentos de embarque (verificação rápida do passaporte). Enquanto isso, a companhia aérea obtém aprovação final das autoridades sanitárias sobre medidas de limpeza e desinfecção, e anuncia o horário de embarque.

- j) A delegação procederá caminhando pela plataforma em direção ao avião e o embarque é finalmente processado pelos funcionários da companhia aérea. Os fluxos serão totalmente monitorados pelo oficial de segurança da CONMEBOL até que a aeronave decole.

Procedimentos de chegadas internacionais em voos fretados (*charter*) e voos regulares

- a) Doze (12) horas antes da chegada do voo, deve-se garantir que os representantes da companhia aérea, da federação de futebol no país de chegada e o Oficial de Segurança da CONMEBOL tenham recebido do responsável pela delegação e da companhia aérea do país de origem uma confirmação da lista de passageiros (*Passenger Manifest*) com todos os detalhes de cada membro da delegação, cópias dos passaportes e a identificação da bagagem da delegação em compartimentos separados antes da partida do voo;
- b) Três horas (03) horas antes da chegada do voo da delegação de futebol, o Oficial de Segurança CONMEBOL, as autoridades aeroportuárias, a companhia aérea, os representantes do transporte e do hotel iniciarão um briefing informativo. O operador aeroportuário confirmará todos os procedimentos e medidas tomadas para garantir o manuseio seguro das aeronaves, delegação e implementação de fluxos acordados;
- c) A frota de veículos policiais e o comboio de veículos da delegação (um carro, uma van de equipamento e dois ônibus de 45 lugares) chegarão 2 horas antes do pouso do avião. O fornecedor de transporte deve cumprir todas as medidas sanitárias e um representante autorizado deve acompanhar o comboio da garagem de origem até o aeroporto. O Oficial de Segurança da Partida deve ser notificado assim que a frota chegar ao aeroporto para controle de segurança;
- d) Imediatamente, as autoridades de segurança realizarão a inspeção veicular em uma área específica antes de entrar na plataforma aeroporto/base aérea. Em seguida, a segurança do aeroporto/base aérea repete a inspeção antes de permitir que os veículos entrem ao lado da rampa. Assim que os veículos forem inspecionados, o comboio da delegação será movimentado para a plataforma do aeroporto;
- e) O operador aeroportuário ou comandante da base aérea autorizará o comboio da delegação a se deslocar para a plataforma do aeroporto guiada pelo carro *Follow-Me* e deve ser alinhar-se a área de estacionamento designada perto da sala exclusiva da delegação. O Oficial de segurança da CONMEBOL acompanhará o comboio da delegação.

- f) A delegação é recebida pelas autoridades sanitárias, pelo oficial de segurança da CONMEBOL, pelo operador do aeroporto e/ou pelo comandante da base aérea na plataforma ao lado das escadas da aeronave. As autoridades sanitárias solicitarão à delegação que siga rigorosamente todas as medidas sanitárias e procedimentos de desembarque dentro de uma sala exclusiva.

- g) Enquanto as medidas sanitárias estão sendo verificadas, o responsável pela delegação entregará os passaportes às Autoridades de imigração e os procedimentos de admissão serão processados simultaneamente dentro da sala de chegadas. Esse processo geralmente leva aproximadamente 5 minutos. Os passaportes são então devolvidos ao responsável pela delegação;

- h) Enquanto isso, a bagagem de mão é rapidamente guardada dentro do ônibus da delegação por um agente de *handling* autorizado. As formalidades para liberação das bagagens e equipamentos despachados serão processadas separadamente quando permitido pelas autoridades alfandegárias. Este procedimento será assistido pelos fornecedores de Transportes e Logística e monitorado pela pessoa encarregada da delegação;

- i) O oficial de segurança da CONMEBOL informa a frota da polícia para que esteja pronta. Uma vez que todas as medidas foram implementadas com sucesso, a delegação embarcará em seu ônibus. O comboio será guiado pelo carro *Follow-Me* e sairá do aeroporto/base aérea. A escolta policial do comboio os levará da plataforma do aeroporto até o portão de saída e a delegação continuará até o hotel.

Comentário 1: Caso não seja possível utilizar as instalações existentes da base aérea militar em aeroportos compartilhados, recomenda-se o uso de salas de embarque e desembarque com todos os equipamentos necessários para imigração, alfândega, controle de segurança, embarque e desembarque.

Comentário 2: Com relação aos voos domésticos, aplicam-se medidas idênticas aos voos internacionais, com exceção dos procedimentos migratórios e alfandegários.

Aeroporto Internacional de Rio de Janeiro

Mapa do Aeroporto (Instalações Civas e Militares)



1

Terminal Comercial de Passageiros

2

Terminal Comercial de Passageiros

3

Base Aérea Militar

Chegadas e Partidas das Delegações (Base Aérea Militar)

Voos Fretados (Charter)



Conclusão

Concluindo, a colaboração será vital para garantir medidas coordenadas:

- entre os governos, para implementar medidas internacionalmente consistentes e mutuamente aceitas que sejam essenciais para restaurar a conectividade aérea e a confiança dos passageiros nas viagens aéreas;
- entre governos, CONMEBOL e suas Associações Membros e a indústria aeronáutica (bases militares, companhias aéreas e autoridades aeroportuárias) particularmente para garantir o desenvolvimento e a implementação prática de medidas operacionais.

Os próximos meses deste ano são críticos, pois as medidas implementadas pelos governos e organizações internacionais como a CONMEBOL devem funcionar de forma coordenada com todas as partes envolvidas para evitar o risco de contato e disseminação. Tudo depende da velocidade com a qual começemos a implementar estas medidas e que as regulamentações aconteçam da forma mais coordenada possível. Com esta finalidade, a CONMEBOL estará novamente liderando para ajudar a superar o desafio que têm pela frente as companhias aéreas e toda a indústria de eventos esportivos para recuperar a confiança dos passageiros.

Bibliografía

Bibliografia

- Pangrazio, Osvaldo - Protocolo Médico CONMEBOL
- Protocolo "*Safely Restarting Aviation ACI and IATA Joint Approach*"
- Fluxos Operacionais de Aeroportos para delegações do Comitê Organizador Local para Copa do Mundo da FIFA Brasil 2014